

Pontevedra

SALUDABLE



Sistema intermodal de prioridad peatonal

- 1 - Peatones
- 2 - Bicis
- 3 - Transporte público
- 4 - Coche privado



La ecociudad alternativa

- . Las personas ocupan ahora el espacio que había sido invadido por los coches
- Límite 30 de velocidad máxima en toda la ciudad
- . Amplia red de sendas fluviales en todos los ríos del municipio
- . Aparcamientos públicos y gratuitos para dejar los coches a pocos minutos del centro
- . Camino Escolar basado en la tutela especial de cruces en horario escolar para que niños y niñas acudan solos al cole
- . Metrominuto: un plano para saber cuánto tiempo lleva recorrer a pie la ciudad
- . Bicis integradas: toda la ciudad es un carril bici, ya que los coches a 30 km/h no son una amenaza

La ciudad multipremiada

- . Premio Cermi por la accesibilidad universal en 2007
- . Premio Nacional da Cultura Galega 2008 por la defensa del patrimonio
- . Premio Fesvial por la seguridad vial en 2010
- . Premio Movilidad Segura 2011 (DGT y FEMP)
- . Ciudad amiga de los niños de la Fundación Meniños 2012
- . Premio Intermodos 2013 por la intermodalidad con base peatonal